ULTIMA ORA

Torpilările de vapoare străine în Mediterana

Un vapor englez cu petrol din România a fost scufundat

Londra, 2 (Rador). — O telegramă din Benicarlo anunță că vasul britanic de petrol Woodford, care transporta petrol la Barcelona și Valencia, a fost torpilat între Colobretes și coasta spaniolă.

Secundul și mecanicul vasului au fost omoriți.

Alți oameni din echipaj, răniți, au fost debarcați la Benicarlo.

Vasul s'a scufundat

Londra, 2 (Rador). — In legătură cu torpilarea vaporului britanic „Woodford" se comunică următoarele noui amănunte:

Atacul submarinului s'a produs ieri la ora 7.

Atins de o torpilă, vaporul s'a scufundat după trei ore.

Căpitanul și echipajul au coborît bărcile de salvare și au izbutit să debarce pe la ora 15 la Benicarlo.

Atacul s'a produs între insulele Columbretes, situate în dreptul orașului Castellon de Plana, și coasta spaniolă.

Agenția Lloyd a primit următoarea telegramă din Benicarlo dela comandantul vaporului:

„Woodford" a fost torpilat între insulele Columbretes și coasta Spaniei. Mecanicul secund al vasului a fost omorît. Alți șase marinari sunt răniți. Am debarcat la Benicarlo.

Vaporul „Woodford" este un tank de petrol având o capacitate de 6987 tone. El se afla în drum dela Constanța spre Barcelona și Valencia. In ziua de 27 August a făcut o escală la Barcelona.

Vaporul era înregistrat la Londra.

ECHIPAGIUL VASULUI

Londra, 2 (Rador). — Echipagiul vaporului „Woodford" cuprindea 32 persoane, dintre care 30 supuși greci, un român și un ungur.

Incărcătura vasului era de petrol și derivate.

„Woodford" se numea înainte „Iolcos" și era sub pavilion grec. Agenția Reuter află că vaporul era în curs de a trece în proprietate engleză.

Vaporul transpo[illegible] petrol românesc

Ce declară directoru[illegible] societății de navigație

Londra, 2 (Rador). — *D. Vasiliu, directorul societății de navigație proprietară a vaporului „Woodford", care a fost torpilat eri în Mediterana, între insulele Columbretes și coasta spaniolă, a făcut declarații reprezentantului Agenției Press Association, arătând că vaporul era provizoriu înregistrat la Londra.*

El a adăogat că echipagiul se compune din 32 oameni, din care 30 greci, un român și un ungur.

„Vaporul, a spus d. Vasiliu, transporta petrol românesc la Barcelona. Când a sosit la Barcelona, comandantul vasului a observat că nu putea debarca petrolul așa cum se prevăzuse. In consecință, vaporul a plecat din nou dela Barcelona la Valencia".

In cercurile autorizate se declară că preocuparea principală este aceea de a se determina împrejurările în care vaporul „Woodford" ar fi fost înregistrat la Londra.

Această preocupare nu micșorează de altfel întru nimic gravitatea incidentului și nici indignarea stârnită la Londra de torpilarea vaporului.

Presa franceză despre atacarea distrugătorului „Havock"

Paris, 2 (Rador). — Ziarele de azi dimineață se ocupă pe larg de atacarea distrugătorului britanic „Havock", de către un submarin necunoscut.

„L'Epoque" scrie în această privință: „Atacarea lui „Havock" poate fi considerată ca evenimentul cel mai grav petrecut de la începutul acestui nenorocit război civil".

„Echo de Paris" declară: „Pentru moment, repercusiunile incidentului „Havock" nu pot fi evaluate, după cum nu pot fi apreciate consecințele care ar rezulta dintr'un răspuns nesatisfăcător la întrebările puse de Franța. Dacă, din greșeala Romei, Parisul ar fi obligat să-și reexamineze atitudinea, Europa s'ar găsi iarăși în fața acelorași eventualități periculoase, care au determinat națiunile să încheie acordul neintervenției.

Consecința imprudentei manifestări a Ducelui poate fi de pe acum determinată cu precizione: este eșecul sigur al negocierilor care trebuiau să se deschidă la Geneva pentru reglementarea satisfăcătoare a problemei abisiniene".

„Le Journal" scrie următoarele: „Emoțiunea legitimă a opiniei publice britanice aduce un sprijin puternic guvernului, care înțelege să se facă respectat. Iată un teren cu totul indicat pentru o reluare foarte eficace a colaborării franco-britanice; în adevăr, nu mai este nevoe să spunem că voința de a termina odată cu astfel de acte, există la Paris cel puțin tot atât de mult cât și la Londra".

„Le Populaire" scrie: „Sperăm că după examinarea situației, miniștrii britanici vor adopta punctul de vedere francez, căci această situație nu se mai poate prelungi. Cu privire la libertatea navigației în Mediterana, conferința statelor riverane, — sugerată de Franța, ar putea să se întrunească cu mult folos.

Ea ar avea de luat măsuri energice pentru a pune capăt actelor de pirateria.

Italia va participa oare? Nu vedem nici un inconvenient la aceasta. Dacă Italia vrea să ajute la debarasarea Mediteranei de „pirați necunoscuți", nimeni nu va putea să-i refuze concursul. Dacă nu vrea, va trebui să ne lipsim".

Submarinul a fost scufundat de vaporul englez

Londra, 2 (Rador). — Ziarele publică telegrame din Gibraltar, în care se relatează că distrugătorul „Havock", împotriva căruia un submarin necunoscut a aruncat o torpilă, dar fără a-l lovi, a sosit azi dimineață în port.

Mai mulți membri ai echipagiului de pe „Havock" au declarat că distrugătorul britanic a răspuns la atacul submarinului, trăgând cinci focuri.

Cum după această acțiune, marea, pe locul unde se bănuia că era submarinul agresor, părea acoperită de petrol, se crede că submarinul a fost lovit și s'a scufundat.

*

Gibraltar, 2 (Rador). — Membrii distrugătorului britanic „Havock", care a fost torpilat ieri de un submarin necunoscut, declară că după socotelile lor submarinul agresor s'a scufundat.

Ei arată că au văzut torpilele aruncate de submarin, în timp ce distrugătorul britanic mergea în zig-zag spre a le evita. Distrugătorul a aruncat mai multe granade submarine contra submarinului.

Mai multe bastimente britanice au patrulat timp de mai multe ore în largul capului San Antonio, dar n'au zărit nici un submarin ieșind la suprafață.

Marinarii sunt de părere că submarinul, lovit de grenade, s'a scufundat. Cu atât mai mult sunt îndreptățiți să creadă aceasta cu cât puțin timp după contra-atacul distrugătorului britanic, ei au văzut plutind pe ape mari pete de petrol și ulei.

Consiliu de miniștri la Londra

S'a discutat atacul vapoarelor pe Mediterana

Londra, 2 (Rador). — Un consiliu de miniștri s'a ținut azi dimineață la Foreign Office.

D. Eden a expus colegilor săi situația internațională în lumina ultimelor evenimente, asupra cărora ministrul afacerilor străine s'a ținut, prin telefon, în permanent contact cu d. Neville Chamberlain, primul-ministru.

Flota engleză a primit ordin să tragă în vasele agresive

Londra 2 (Rador). — Consiliul de miniștri, care s'a întrunit azi dimineață la Foreign Office, a durat două ore și jumătate.

Cea mai mare parte a deliberărilor a fost ocupată cu discutarea recentelor acte de pirateria săvârșite în Mediterana. Recenta torpilare a tankului petrolifer „Woodford" a fost comunicată imediat consiliului de miniștri care tocmai examina măsurile ce s'ar putea lua pentru a se pune capăt unor astfel de incidente, fie în ce privește acțiunea flotei britanice de război, fie în ce privește dispoziții mai largi și mai generale cu caracter internațional.

In cercurile oficiale se confirmă că instrucțiunile date în acest scop flotei engleze sunt foarte largi. Astfel, vapoarele de război britanice nu numai că vor lua vasele comerciale britanice sub protecția lor, dar ele vor contra-ataca imediat pe agresor, îl vor urmări și-l vor scufunda în clipa când l-au găsit.

Anglia sporește numărul distrugătoarelor in Mediterană

Londra, 2 (Rador). — Consiliul de miniștri s'a întrunit din nou la ora 14 și 45 la Foreign Office, continuând examinarea situației creiate prin incidentele din Mediterana și a măsurilor de luat pentru a se pune capăt atacurilor împotriva vaselor de război și comerciale.

Consiliul a durat o oră. Agenția Reuter crede a ști că membrii guvernului au hotărît să sporească numărul distrugătoarelor britanice în Mediterana occidentală.

Deliberările vor fi continuate într'un consiliu de miniștri care se va ține săptămâna viitoare.

Satisfacție in Anglia, in urma măsurilor pentru protejarea navigației pe Mediterana

Londra 3 (Rador). — O însemnată destindere s'a produs eri după amiază în opinia publică britanică, în urma anunțării celor două măsuri la care s'a recurs pentru a se pune capăt bombardării vaselor de comerț în Mediterana, anume de a se trimite în Mediterana noui distrugătoare britanice cu misiunea de a asigura protecția vaselor comerciale și de a se consulta puterile riverane spre a se stabili măsurile ce urmează să se ia.

Deși opinia publică acordă o mare importanță măsurii a doua, ea se arată satisfăcută de a se fi luat prima măsură, — trimiterea de noui unități în Mediterana —, întrucât ea are caracterul unei măsuri imediate și reale, deci susceptibilă să contribuie la potolirea iritației opiniei publice din zi în zi mai mare.

Este interesant să se semnaleze că în prezent amiralitatea britanică are în Mediterana 50 mari vase de războiu, mai ales în regiunea Malta și în bazinul central și oriental, și un mic număr de vase în bazinul occidental, cu misiunea de a asigura controlul neintervenției.

COMUNICATUL OFICIAL

Londra, 2 (Rador). — **După terminarea consiliului de miniștri de azi s'a publicat următorul comunicat:**

„Un consiliu de miniștri s'a ținut azi la Foreign Office sub președinția ministrului de finanțe. In cursul consiliului s'a examinat situația din Extremul Orient și din Mediterana.

„Considerând recentele atacuri date împotriva unor vase britanice, consiliul a hotărît să mărească numărul distrugătoarelor în basinul occidental al Mediteranei.

Pe de altă parte, consiliul a făcut pregătiri pentru o ședință a cabinetului, care se va ține săptămâna viitoare."

PRIM MINISTRUL ENGLEZ SE INAPOIAZA LA LONDRA

Londra, 2 (Rador). — **D. Neville Chamberlain, șeful guvernului britanic, care își petrece vacanța în Scoția va veni la Londra anume pentru a prezida consiliul de cabinet de Miercuri.**

Se știe că în acest consiliu se va examina din nou situația internațională.

Un ziar italian acuză Sovietele de provocările din Mediterana

SUBMARINELE ATACĂ SPRE A INRĂUTĂȚI RELAȚIILE DINTRE ITALIA ȘI ANGLIA

Roma, 2 (Rador). — Agenția Stefani transmite:

Referindu-se la atacul săvârșit de un submarin misterios împotriva vasului britanic de răsboi „Havock", „Tribuna" scrie între altele:

„Starea de iritare a Angliei după incidentul „Havock" este lesne de înțeles și o înțelegem mai ales noi, cari, din cauza pirateriei roșii, am suferit pierderi dureroase și sângeroase. Morții de pe „Barletta" nu pot fi uitați de nimeni.

In același timp însă trebue să respingem cu indignare temerarele afirmațiuni ale unei facțiuni defăimătoare care din încăpățânare și obișnuință scoate, fără nici o dată concretă, vasele naționaliste răspunzătoare de aceste episoade. Precedentele arată evident pe roșii ca pe organizatorii pirateriei din Mediterana, fie navală, fie aeriană. Uneori fățișă, cum a fost în cazurile „Barletta" și „Deutschland", alte ori insidioasă, cum a fost în cazul agresiunii contra crucișătorului „Leo zig", totdeauna a dovedit existența unui sistem, în vigoare de mai multe luni și pe care câteva puteri europene au vrut să-l nesocotească sau să-l nege atâta timp cât nu au fost atinse direct.

Dar ceva mai mult. Cine are azi un interes foarte mare de a turbura apele, de a cree incidente, de a sabota restabilirea raporturilor cordiale mai ales între Italia și Marea Britanie? Cine, în afară de orice lege, susținut de puterea desnădejdii, poate adopta, în timp ce răsboiul civil din Spania se desfășoară favorabil pentru naționaliști, și în timp ce conflictul chino-japonez arde în Extremul Orient, principiul destructiv: „Cu cât este mai rău cu atât va fi mai bine"? Nu. Italia, care a procedat cu o foarte mare sinceritate pentru a ajunge la un echilibru stabil în Mediterana, între „cale și viață". Nu Spania lui Franco, care înțelege după victorie să reintre cu toate puterile active în ordinea europeană.

Și atunci nu mai rămâne de bănuit decât o infernală manevră a bolșevicilor, cu scopul de a atâta obișnuitul vacarm social-masonic, de a împiedica liniștirea spiritelor dorită pretutindeni.

In ce privește posibilitatea practică din partea roșilor, de a organiza pirateria submarină, putem confirma teza noastră prin câteva elemente precise, pentru a răspunde și la comentariile unei anumite prese britanice, care susține că guvernul din Valencia nu ar putea conduce un răsboi submarin, cum face de exemplu „Daily Telegraph".

In această privință vom aminti că la începutul ostilităților din Spania o mare parte a flotei concentrată la baza din Cartagena a făcut cauză comună cu roșii, după ce a masacrat pe ofițeri. Flotila de submarine a rămas astfel în întregime în mâinile comuniștilor, afară de două sau trei unități, și n[illegible] dintre cele mai moderne, cari se găseau în alte porturi și pe cari marinarii generalului Franco au izbutit apoi să le pună în funcțiune. [illegible] rândul lor, roșii, având prețiosul și grațiosul împrumut de soldați, comandanți și tehnicieni din partea țărilor amice, au pus în linie flotile întregi de submarine spaniole, cari, după ultimele programe navale, par să nu fie de loc de disprețuit. Intr'adevăr, flotilele de submarine spaniole se compun din patru unități de tipul S. 2, de croisieră mijlocie, lansate între 1930 și 1934 și prin urmare foarte moderne, apoi din cinci sau șase submarine de diferite tonagii aparținând claselor indicate sub literile C și B. Aceasta considerând și pierderile suferite între timp, căci altfel numărul unităților ar fi aproape dublu".

Conferință pentru asigurarea siguranței navigației

Londra, 2 (Radio Central). — D. Eden a comunicat d-lui Cambon, însărcinatul cu afaceri al Franței, că Anglia a acceptat propunerea franceză de a participa la conferința pentru asigurarea siguranței navigației în marea Mediterană, care urmează să fie convocată la Geneva.

D. Eden a mai avut azi după amiază cu d. Cambon o întrevedere, în care și-a exprimat părerea că invitația fiind lansată de Franța, urmează ca aceasta să aprecieze care state să participe la conferință și dacă să se discute în cursul ei chestiuni privind numai siguranța navigației în marea Mediterană.

S'a mai pus și chestia dacă la conferință să participe și România, precum și Rusia Sovietică.

D. EDEN VA PARTICIPA LA CONFERINȚA

Londra, 2 (Rador). — *Agenția Reuter crede a ști că în fruntea delegației britanice la eventuala conferință mediteraniană pentru înlăturarea actelor de piraterie va fi chiar d. Eden, ministrul afacerilor străine al Angliei.*

Scufundarea unui vapor sovietic

Atena, 2 (Rador). — **Corespondentul agenției Reuter transmite:**

Vaporul sovietic „Molakiev" a fost scufundat în largul insulei Skyros de un submarin, care ar fi arborat apoi drapelul naționalist spaniol.

Un membru al echipajului vasului „Molakiev" a fost omorât de explozia provocată de torpilă. Ceilalți au reușit să ajungă la mal.

Ultime informații

● D. Stelian Popescu a primit următoarea telegramă:

Preoții misionari din arhiepiscopia Bucureștilor, adunați în conferință catehetică misionară la Bușteni, preocupați de metodele cele mai potrivite astăzi pentru adâncirea misiunii lor în viața poporului român vă adresează omagiile lor pentru sprijinul neîntrerupt ce-l dați bisericii noastre strămoșești ca un devotat fiu al ei.

Preotul Petre Vintilescu
Profesor universitar

● *S'a semnat decretul-lege prin care art. 186 din legea administrativă este pus de acord cu art. 109 din Constituție. Articolul privește fixarea plafonului la cotele adiționale de 50% pentru județe și 75% pentru orașe.*

● **Ministerul de finanțe a trimis o circulară vămilor, înștiințându-le că acei călători cari au aprobarea Băncii Naționale de a ieși din țară cu valută efectivă, nu pot ieși din țară decât cu valuta prevăzută în pașaport. Ei nu pot avea peste această sumă, și cei 000 lei în valută efectivă pe care, în general, îi pot avea asupră-le călătorii cari ies din țară. Dar pot lua în toate cazurile, două mii de lei de persoană, în monedă metalică românească.**

● D. I. Mihalache, președintele partidului național-țărănesc, a sosit Joi dimineață în Capitală venind dela Cluj.

După amiază d. Mihalache a plecat la Dobrești, unde va rămâne câteva zile.

● Direcția generală a c. f. r. s'a plâns că zilnic se înregistrează un mare număr de atacuri cu pietre asupra trenurilor cum și furturi în trenurile de marfă. Aceste atentate îndreptățesc starea de îngrijorare manifestată de călători și produc pagube materiale și morale, incalculabile administrației căilor ferate.

Față de această stare de lucruri, s'a hotărît ca învățătorii să țină conferințe cu subiect moralizator în fiecare comună, atragând atenția locuitorilor asupra primejdiilor pagubelor materiale ce rezultă din acest condamnabil obiceiu.

● *Joi la ora 1½, d. Thierry, ministrul Franței la București, a dat un dejun în cinstea delegației franceze, care participă la congresul de antropologie.*

Cu acest prilej d. ministru al Franței a făcut cunoscut d-lui profesor G. Marinescu, care participa la masă, că guvernul francez l-a decorat cu Legiunea de onoare, în gradul de mare ofițer.

● **Ministerul finanțelor face cunoscut că s'a dispus constituirea provizioanelor necesare plății, în țară, a tuturor cupoanelor de la toate rentele statului și C.A.M., până la scadențele de 1 August și 1 Septembdie 1937, inclusiv.**

● D. V. G. Bărcă, subsecretar de Stat la interne, a însărcinat pe d-nii inspectori administrativi Paul Goma și Ion Rădulescu să examineze chestiunea constituirii consiliului județean de Făgăraș.

● Ministerul de finanțe, sesizat de ministerul sănătății, a dispus ca la importul oricărei cantități de acid salicilic, să se ceară importatorilor autorizația sanitară eliberată de acel departament.

Din străinătate

Moscova, 2 (Rador). — Expediția polară de sub conducerea lui Sevelev și-a luat azi dimineață sborul dela Amderma spre insula Rudolf.

Varșovia, 2 (Rador). — Ziarele anunță că un avion militar german a aterisat nu departe de Gdynia, din cauza lipsei de benzină.

Autoritățile poloneze au deschis o anchetă.

Cairo, 2 (Rador). — Din inițiativă particulară s'au emis liste de subscripție publică pentru a se aduna sumele necesare cumpărării unei mărețe coroane de aur și pietre scumpe Regelui Faruk.

Praga, 2 (Rador). — Președintele Beneș a primit din nou în audiență pe ministrul Argentinei la Praga.

Moartea președintelui comitetului internațional olimpic

Lausanne, 2 (Rador). — Baronul Pierre de Coubertin, inspiratorul recreării moderne a concursurilor olimpice și președinte al Comitetului internațional olimpic, a încetat din viață aci după o grea suferință.

Defunctul era în vârstă de 75 de ani.

*

Geneva, 2 (Rador). — Stirea morții subite a fondatorului și președintelui de onoare al Jocurilor Olimpice moderne, baronul Pierre de Coubertin, se confirmă.

Azi după amiază pela ora 17, în cursul unei plimbări prin parcul Lagrange, baronul a suferit un atac de apoplexie, după urma căruia a încetat din viață în câteva minute.

Rămășițele pământești au fost transportate la capela cimitirului Plain Palais, unde au fost așezate pe un catafalc.

Baronul de Coubertin s'a născut la 1 Ianuarie 1862, la Paris. Incă din 1882 a început să militeze pentru ideia recreierii Jocurilor Olimpice. Grație propagandei intense pe care a făcut-o, s'a ținut la Paris în 1894 un congres și la 23 Iulie 1896 s'a forma tcomitetul internațional olimpic și au avut loc primele Jocuri Olimpice ale timpurilor moderne, la Atena.

—oxo●oxo—

Conflictul polono-german din Danzig pe cale de aplanare

Varșovia, 3 (Rador). — *In conflictul școlar dintre Danzig și Polonia, a intervenit o oarecare destindere, în urma notei conciliante pe care autoritățile național-socialiste din Danzig au trimis-o guvernului polon.*

Prin această notă, Danzigul se declară gata să ducă negocieri cu Polonia, pentru urgenta lichidare a conflictului.

—xox●xox—

Cum a fost torpilat vasul sovietic „Molakiev"

Atena, 3 (Rador). — Ziarele dau următoarele amănunte, în legătură cu torpilarea vasului de comerț sovietic „Molakieo" de 5500 tone în preajma insulei Skyros. Vasul plecase dintr'un port sovietic spre Sete, încărcat cu asfalt. El a fost torpilat de un submarin necunoscut, care însă arborase pavilionul naționalist spaniol.

Echipagiul a reușit să se salveze cu ajutorul bărcilor aflate la bord, fiind salvat Joi dimineață de un vas de comerț elen, după ce rămăsese o zi întreagă în voia valurilor.

—oxo●oxo—

Rezultatul imprumutului pentru „Apărarea Sovietelor"

Moscova ,3 (Rador). — Agenția Tass transmite:

Imprumutul pentru consolidarea Apărării Sovietelor, emis în Iulie a. c., pentru 4 miliarde ruble, a realizat, la data de 31 August, suma de 4 miliarde și 915.807.000 ruble, deci cu aproape un miliard de ruble mai mult.

Intrucât subscripția a depășit mult suma prevăzută de guvern, s'a decis închiderea subscripțiilor la acest imprumut.

—oxo○oxo—

GREVA DE LA UZINELE „SIMCA-FIAT"

Paris, 3 (Rador). — In uzinele „Simca — Fiat", la care s'a declarat grevă ,sunt ocupați în mod obișnuit peste 1.700 lucrători.

Direcția acestor uzine a concediat în ultimul timp o sută de lucrători. Măsura direcției uzinelor a determinat proclamarea grevei, lucrătorii ocupând localurile uzinelor.

Uzinele „Simca—Fiat" sunt instalate la Nanterre.

D. Rustu Aras pleacă la Geneva

Ankara, 2 (Rador). — *D. Rustu Aras, ministrul afacerilor străine, pleacă mâine la Geneva, via Veneția.*

In legătură cu această plecare, cercurile guvernamentale desmint categoric veracitatea comentariilor făcute de un ziar turcesc, apărut aseară, în care se arăta că trebuie să existe motive speciale pentru ca d. Rustu Aras să se fi decis să adopte ruta de mai sus pentru a merge la Geneva.

NU SE VA INTALNI CU D. CIANO

Istanbul, 2 (Rador). — Secretarul general al ministerului afacerilor stăine a desmințit știrea publicată de unele ziare că d. Rustu Aras, ministrul afacerilor străine, care pleacă mâine la Geneva, prin Veneția, ar urma să aibă o întrevedere în Italia cu contele Ciano, ministrul de afaceri străine al Italiei.

Pe de altă parte, data vizitei contelui Ciano la Ankara n'a fost încă fixată.

—ooo:●:ooo—

Imbunătățirea relațiilor dintre Polonia și statul liber Danzig

Varșovia, 2 Sept. (Radio Central). — Ministrul de externe, Beck, a primit eri în audiență pe d-rul Burghardt, comisarul Ligii Națiunilor pentru Danzig, cu care a discutat chestia îmbunătățirii relațiilor polono-germane.

Această întrevedere e pusă în legătură și cu renunțarea, în urma intervenției d-rului Burghardt, a senatului din Danzig, la obligativitatea pentru copiii polonezi din Statul Liber de a urma cursurile germane.

Se și scrie azi, de altmiteri, că Senatul din Danzig a renunțat la pretenția sa și în urma interventiei energice a guvernului polonez, care a amenințat cu represalii politice și economice.

—xox○xox—

Generalul Gamelin a plecat la vânătoare in Scoția

Londra, 2 Sept. (Radio Central). — Generalul Gamelin, șeful statului major francez, care a sosit eri, la Londra, a plecat încă aseară în Scoția, unde va lua parte la o vânătoare.

Doamna Elena Georgescu și copiii anunță rudele și cunoscuții că Duminică 5 Septembrie 1937, ora 10 dimineața va avea loc la biserica Sfinții Voevozi din Ploești, parastasul de un an al scumpului și neuitatului lor soț și tată

SIMION GEORGESCU

9

Doamna Elena Nițu, roagă rudele și prietenii de a lua parte la parastasul de șapte ani al scumpului și în veci neuitatului său soț

Gheorghe Nițu
(fost s. Director în Dir. Băncilor Populare)

care va avea loc Duminică 5 Septembrie a. c. la Sf. Biserică Popa Tatu, la orele 10 a. m., și de acolo la pâinea zilnică. 8

In ziua de 4 Septembrie 1937, ora 10 dimineața va avea loc în Focșani (cimitirul Sf. Mina) parastasul de un an al scumpei [illegible]astre

Coca Cernica

Rugăm rudele, prietenii și pe cei cari au cunoscut-o să ia parte la această pioasă solemnitate. 13

D-na Nina I. Petrescu cu copiii Iulian și Cornelia și Preotul E. Petrescu cu aceiași nemărginită durere, anunță rudele, colegii și prietenii să ia parte la parastasul de patru ani pentru odihna sufletului neuitatului lor,

IULIAN PETRESCU
AVOCAT

fost Deputat, fost Prefect de Ialomița care se va oficia Sâmbătă, 4 Septembrie, ora 10 a. m., la biserica Alexe din Călărași.

Maria soție și Smaranda mamă, mulțumesc pe această cale C. A. M., rudelor, prietenilor și cunoscuților, care au luat parte la marea durere încercată prin pierderea scumpului lor

Paul Romanițeanu

Cu această ocazie anunță că în ziua de 5 Septembrie, ora 10½, se va oficia parastasul de 40 zile, la Capela Manufacturei de tutun Belvedere, Cimitirul Sf. Vineri și Pâinea Zilnică din Calea Griviței 258 9

Doamna Penelopi Dimitriu și copiii anunță rudele și cunoscuții că Duminică 5 Septembrie 1937, orele 10 dimineața, va avea loc la Biserica Arhivelor, parastasul de 2 ani și jumătate al scumpului și neuitatului lor soț și tată

Constantin Dimitriu
(CORNELI)

Cu aceiași adâncă durere Familia Căp. Aviator Gogu Ștefănescu anunță parastasul de 4 ani al scumpei și neuitatei lor

NUȚICA

fostă elevă cl. II secundară la Biserica Mavrogheni (șosea) la orele 11 a. m.

†

CORPUL PROFESORAL
al
LICEULUI SF-TII „PETRU ȘI PAVEL" DIN PLOEȘTI

Aduce la cunoștință încetarea din viață a stimatului lor coleg
PROFESOR

Sever Flavian

Inmormântarea a avut loc Vineri 3 Septembrie a. c. ora 15 la cimitirul „Bolovani".

†

Zdrobiți de durere Maria, soție, Mircea și Florica, copii, frați, surori, mătuși și unchi, cumnați și cumnate, veri și verișoare, aduc la cunoștința prietenilor și cunoscuților încetarea din viață a iubitului lor

SIMION ULUBEANU

Căpitan în rezervă
în vârstă de 52 ani

răpit de o moarte fulgerătoare.

Inhumarea a avut loc Vineri 3 Septembrie ora 4 p. m. la Cimitirul Ortodox Belu. 7

†

Mult îndureați: Niculai Anastasiu soț, Margareta și Lt. Colonel Petre Popescu cu Mircea, Iuditha și Maior Ștefan Negoescu, Emil și Dumitru, fice, fii, gineri și nepot, împreună cu familiile înrudite, au marea durere de a anunța încetarea din viață a iubitei lor

MARIE ANASTASIU

Inmormântarea va avea loc Sâmbătă, 4 Septembrie, ora 13, cimitirul Nordic din Jocșani.